

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín hl. n.**

Datum vydání: 19. 10. 2023

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	3
2.2 Související dokumentace .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>3</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	5
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem .....	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	7
4.6 Zabezpečovací zařízení .....	7
4.7 Železniční svršek a spodek .....	7
4.8 Mosty, propustky a zdi .....	8
4.9 Ostatní inženýrské objekty.....	9
4.10 Pozemní komunikace.....	9
4.11 Kabelovody, kolektory .....	9
4.12 Vyzískaný materiál .....	9
4.13 Životní prostředí .....	9
4.14 Publicita stavby.....	12
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>12</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>13</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>13</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

**ESD** ..... Elektronický stavební deník  
**AZI** ..... Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)  
**VTD** ..... Výrobně technická dokumentace

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín hl. n.**“, jejímž cílem je výměna stávajících nosných konstrukcí mostů. V rámci rekonstrukce dojde k částečné výměně nevyhovující nosné konstrukce mostu v km 518,962 (pod kolejemi) a z důvodu rozšíření komunikace pod mostem ke kompletní demolici a výměně mostního objektu v km 518,498. Součástí rekonstrukce je i úprava železničního svršku a spodku v nezbytném rozsahu a přeložky kabelů a inženýrských sítí vedených na trati v blízkém okolí mostních objektů.
- 1.1.2 Součástí díla je zajištění publicity (viz 4.14 těchto ZTP).
- 1.1.3 Rozsah Díla „Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518, 962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín hl. n.“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
  - zpracování Realizační dokumentace stavby,
  - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

### 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Praha Masarykovo n. – Děčín hl. n.

#### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632000254
Kraj	Ústecký
Okres	Ústí nad Labem
Katastrální území	Krásné Březno
Správce	OŘ Ústí nad Labem

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace pro stavební povolení (DUSP) a pro provádění stavby (PDPS) „Rekonstrukce mostů v ev. km 518,498 a v ev. km 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín hl.n“, zpracovatel TOP CON SERVIS, s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, 06/2022.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

### 2.2 Související dokumentace

Pravomocné stavební povolení vydané pro stavbu „Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín hl. n.“ bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) SŽ připravuje v r. 2022 opravné práce TV v úseku Ústí n. L. Střekov – Velké Březno

- b) ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy nad Vltavou (projekt v přípravě)
- c) ŘSD připravuje opravu silničního mostu Dr. Edvarda Beneše (předpokládaná realizace 2023 se stále odkládá).

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění.
- 4.1.2 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:
  - „7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
  - 7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GR-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.3 Třetí odrážka odst. (6) podčlánku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
  - „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“
- 4.1.4 Zhotovitel zajistí personál pro stálou ostrahu obvodu Staveniště za účelem ochrany kabelových vedení a dalšího majetku/materiálu. Počet strážných míst si sám určí s cílem maximální efektivity daného opatření – střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS, po dobu provádění Díla. Náklady na ochranu a ostrahu Staveniště jsou součástí smluvní ceny. Ostraha bude kombinovaná fyzickou přítomností bezpečnostní služby a preventivními elektronickými systémy.
- 4.1.5 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započítáním zemních prací strojno.
- 4.1.6 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.1.7 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.1.8 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS v k dispozici. Cílem

je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu \*.KML a/nebo \*.GPX.

- 4.1.9 Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele (Manuál jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb – 04 označení staveb, Stavební buňka; <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>), zajistí Zhotovitel.

## 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.

## 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady při uzavření SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel před zahájením prací na ocelových konstrukcích a na železniční dopravní cestě předloží prosté kopie dokladů:
- a) **Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Ve smyslu TKP 19 Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) **výrobce konstrukčních ocelových dílců**, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (zábradlí, chodníkové konzoly na železničních mostech EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
  - b) **Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) **Zhotovitel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí** (třídy provádění pro zábradlí), samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.
- 4.3.3 Zhotovitel před zahájením prací na přeložce plynovodu předloží prosté kopie dokladů o odborné způsobilosti zhotovitele přeložky, který je pro činnosti na plynárenských zařízeních certifikován v souladu s TPG 923 01.
- 4.3.4 Zhotovitel před zahájením prací na přeložce parovodu předloží prosté kopie dokladů o odborné způsobilosti zhotovitele přeložky parovodu.
- 4.3.5 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

## 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- a) SO 11-20-01, SO11-20-02 - výrobní a montážní dokumentace ocelové konstrukce (zábradlí, chodníkové konzoly) v rozsahu dle článku 19.1.4 Kapitoly 19 TKP;
  - b) Vyhotovení výrobní dokumentace betonových prefabrikátů včetně postupu montáže a osazení, zmonolitnění – SO 11-20-01, SO 011-20-02. Zhotovitel mostu dodá ve spolupráci s výrobcem prefabrikátů výkresy tvaru a výztuže a statický výpočet prefabrikátů prokazující splnění výše uvedených návrhových kritérií. TDS bude přebírat prefabrikáty v jednotlivých postupech výroby (forma, výztuž, hotový prefabrikát). K první přejímce bude přizván rovněž zástupce O13 GŘ SŽ. Výrobce prefabrikátů musí kontrolu výroby a přejímky prefabrikátů umožnit. Součástí prefabrikátů jsou integrované rozvody pro vedené veřejného osvětlení. V rámci VTD musí být vybrán dodavatel osvětlovacích těles a vedení chrániček v prefabrikátech musí být přizpůsobeno a zapracováno do dokumentace před samotnou výrobou dílců. V rámci VTD musí být také vybrán dodavatel podpurných konzol vedení parovodu a kotevní přípravky, které mají být součástí prefabrikátů (není povolena dodatečná montáž vrtáním do NK) musí být zapracovány do dokumentace před jejich výrobou;
  - c) Vyhotovení RDS vedení veřejného osvětlení v návaznosti a v koordinaci s výrobou betonových prefabrikátů (vedení VO vedeno v chráničkách prefabrikátů);
  - d) Vyhotovení RDS, VTD pro provedení úprav na PPO – SO 11-23-01;
  - e) Vyhotovení RDS – úprava komunikace pod mostními objekty;
  - f) Vyhotovení RDS – přeložka plynovodu – SO 11-33-01, RDS bude odsouhlasena vlastníkem plynového zařízení;
  - g) Vyhotovení RDS – přeložka parovodu – SO 11-30-02, bude odsouhlasena vlastníkem teplovodního zařízení;
  - h) Vyhotovení RDS – přeložek IS: SO 11-30-01, SO 11-30-02, SO 11-30-03, SO 11-30-03, SO 11-30-04, SO 11-30-05, SO 11-30-06 - Dokumentace bude zahrnovat konkrétní řešení zajištění a ochranu IS dle vybrané technologie provádění a zvolených stavebních postupů;
  - i) Vyhotovení RDS – pomocných podpurných a pažicích konstrukcí potřebných pro demontáž a montáž, bourací a výkopové práce a pro osazení nových konstrukcí dle jednotlivých etap.
  - j) Vyhotovení RDS definitivní úpravy komunikací pod mostními objekty (ulice U Cukrovaru, U Podjezdu), včetně řešení odvodnění. Dokumentace bude provedena na základě aktualizovaného zaměření průběhu komunikace pod mostními objekty.
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Zhotovitel v rámci zpracování RDS předloží plán vzorkování a harmonogram předkládání RDS, který je zároveň součástí harmonogramu výstavby. Předkládání vzorků bude zapracováno do časového harmonogramu výstavby s časovou rezervou pro možné zamítnutí vzorku. Vzorkování materiálů bude probíhat v dostatečném časovém předstihu před objednáním a vlastní montáží.
- 4.4.4 Rozsah vzorkování je určen přílohou 7.1.1 těchto ZTP. Vzorkovány budou všechny viditelné prvky konstrukcí, materiály a povrchové úpravy stavebních konstrukcí. Všechny použité materiály budou Správcem stavby schváleny a vzorky budou Zhotovitelem

vedeny v seznamu vzorků (vzorkovací kniha), kde každý vzorek bude mít prostor pro vyjádření Správce stavby a jím pověřených osob.

- 4.4.5 Všechny materiály a výrobky, které se v jednom uceleném prostoru nacházejí, budou vzorkovány v ucelených souvisejících souborech. Schválené vzorky budou zůstat na stavbě pro potřeby dalšího vzorkování.
- 4.4.6 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s Přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.7 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

#### **4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.3 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.

#### **4.6 Zabezpečovací zařízení**

- 4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení
  - 4.6.1.1 Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
  - 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu předloženého dle odst. 3.6 Obchodních podmínek u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
  - 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
  - 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

#### **4.7 Železniční svršek a spodek**

- 4.7.1 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním svršku SO 11-00-01 s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ním spojené zásahy do vybudované zemní plně by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní plně a jejím hutnění. Pokud to není možné, musí být výkopové rýhy upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní plně a také rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní plně, řádně zasypány a zásyp hutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní plně. Je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní plně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.
- 4.7.2 Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění PPK včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným správcem bodového pole SŽG.



## 4.8 Mosty, propustky a zdi

- 4.8.1 Zhotovitel zajistí u nosných železobetonových konstrukcí **kritérium 28 dní od betonáže** do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží Zhotovitel souhlas Autorského dozoru se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce a nové tabulky zatížitelnosti dle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů.
- 4.8.2 Zhotovitel provede **korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům** (před a po ukončení prací) na spodní straně mostů a výztuže všech mostů, včetně protokolu o korozním měření dle předpisu SR 5/7 Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů a u betonových opěrných zdí a dalších částí Díla, kde mají bludné proudy negativní vliv na vodivé konstrukce. Náklady ocení Zhotovitel v SO 98-98 Všeobecný Objekt.
- 4.8.3 Objednatel požaduje **provedení betonových ploch** u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu min. PB2 dle přílohy F Kapitoly 17 TKP.
- 4.8.4 U mostních objektů budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen **letopočet provedení stavby**.
- 4.8.5 Vodní tlakové zkoušky (VTZ) k ověření mezerovitosti zdiva se provedou ve smyslu článku č. 319 ON 73 7508 v rámci I. a II. stupně injektáže, na základě vyhodnocení VTZ se provede upřesnění umístění vrtů a složení injekční směsi.
- 4.8.6 Injektáž zdiva bude po ukončení prací doložena dle Kapitoly 23, Záznamem o injektáži (viz. ON 73 7508, čl. 322), kde bude uvedeno (zvlášť pro I. a II. stupeň injektáže):
- označení, délka, průměr vrtu
  - začátek a konec injektáže
  - spotřeba injekční směsi
  - receptura injekční směsi
  - injektážní tlak
- 4.8.7 Na závěr ukončení nepřetržité výluky se provede hlavní prohlídka mostu pro zavedení zkušebního provozu ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb.
- 4.8.8 Zhotovitel mostu dodá ve spolupráci s výrobcem prefabrikátů výkresy tvaru a výztuže a statický výpočet prefabrikátů prokazující splnění výše uvedených návrhových kritérií.
- 4.8.9 Zavedení zkušebního provozu je možné až po doložení zápisu z hlavní prohlídky mostu včetně aktualizované tabulky zatížitelnosti ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah.
- 4.8.10 U mostních provizorií (MP), pokud by byly použity z technologických důvodů, požaduje Objednatel doložení technického prověření, že jsou MP technicky způsobilá k provozování dopravy, mají požadovanou únosnost a odolnost vůči návrhovému zatížení. Objednatel požaduje před zahájením provozu na mostních provizoriích provedení hlavní prohlídky.
- 4.8.11 U SO 23-01 Úprava hrazení stěny PPO v km 518,498 Zhotovitel zpracuje a předloží k vyjádření povodňový plán, který bude řešit ochranu města Ústí nad Labem po dobu výstavby, a havarijní plán na Povodí Labe, státní podnik – Vodohospodářský dispečink. Úpravu PPO Zhotovitel doplní před dokončením stavby do Provozního řádu PPO UL-LB. Změnu (revizi) provozního řádu zajistí Zhotovitel stavby, a to v šesti tištěných a dvou elektronických vyhotoveních předá na Povodí Labe, státní podnik – závod Roudnice nad Labem, Nábřeží 311, 413 01 Roudnice nad Labem.



## 4.9 Ostatní inženýrské objekty

- 4.9.1 **Přeložka parovodu:** Realizace přeložky potrubí může proběhnout jen v období od 1. 6. do 31. 8. 2024, kdy je potrubí mimo provoz, a potrubí musí být zcela funkční nejpozději 1. 9. 2024. Objednatel upozorňuje, že pokud by nebylo možné od 1. 9. 2024 zásobovat odběratele teplem z tohoto potrubí, budou Zhotoviteli dány k úhradě všechny náklady zajištění náhradního zdroje tepla, případně úhrada ušlého zisku a veškerých nákladů, které budou spojené se zajištěním smluvního závazku dodávky tepla ČEZ Teplárenská, a.s. vůči připojenému odběrateli tepla. Stavbu přeložky parního a kondenzátního potrubí může realizovat pouze firma, která má prokazatelné reference o již realizovaných stavebních pracích parního potrubí. Velmi důležité je dodržení sklonu potrubí a realizace provozního odvodnění v nejnižším místě trasy potrubí. V případě křížení nebo souběhu s liniovými sítěmi Zhotovitel protokolárně předá dokumentaci geodetického zaměření těchto situací, ve 3. třídě přesnosti. Předaná dokumentace bude obsahovat DGN výkres, Technickou zprávu a seznam souřadnic ve formátu TXT.

## 4.10 Pozemní komunikace

- 4.10.1 Zvláštní užívání pozemních komunikací v rámci stavby zajišťuje Zhotovitel.
- 4.10.2 Pasportizace komunikací – z projednání stavby s vlastníky pozemků vyplynul požadavek na pasportizaci komunikací v okolí stavby z důvodu možného poškození v průběhu výstavby. Stav dotčených komunikací bude pasportizován nezávislou osobou, která bude vybrána Zhotovitelem. Pasport stávajícího stavu komunikací bude proveden před zahájením stavebních prací, bude sledován v průběhu výstavby min. 1x měsíčně, případně v termínech určených Objednatelem. Pasportizace bude ukončena předáním pozemků zpět vlastníkovi.
- 4.10.3 Pasportizace komunikací musí být dostatečným a nezpochybnitelným dokumentem pro řešení případných sporů s vlastníky pozemků. Zhotovitel bude spolupracovat s dotčenými vlastníky komunikací po celou dobu výstavby a zajistí, aby nedošlo k jejich poškození. V případě poruchy, která vznikne na budově v průběhu výstavby a byla prokazatelně způsobena výstavbou, zajistí odstranění poruch Zhotovitel na vlastní náklady.

## 4.11 Kabelovody, kolektory

- 4.11.1 Kabelovody jsou zřizovány jako nové objekty pro umístění kabelových tras SŽ-CTD, SŽ-SSZT na rekonstruovaných mostních objektech.

## 4.12 Vyzískaný materiál

- 4.12.1 Likvidace materiálu a zařízení Objednatele, které brání realizaci Díla a které nelze dále využít, u demolice je provedení včetně odstranění kompletních základových konstrukcí, odpojení veškerých sítí, úpravy terénu se zhutněním a odvozu sutí z obvodu stanice na recyklaci a k následnému použití do stavby či k druhotnému využití. Náklady Zhotovitel zahrne do své nabídky.

## 4.13 Životní prostředí

- 4.13.1 Při realizaci budou respektovány podmínky a požadavky uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních dotčených orgánů státní správy ochrany životního prostředí.
- 4.13.2 Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v okolí stavby, zejména alej/stromořadí v ul. U Podjezdu a bude je chránit v souladu s právními předpisy (viz Kapitola 1 TKP)
- 4.13.3 V případě, že bude třeba kácet nad rámec projektové dokumentace je nutno neprodleně informovat garanta za ŽP Objednatele a zajistit povolení ke kácení (u dřevin s obvodem větším než 80 cm a zapojených porostů keřů a stromů o ploše nad 40 m<sup>2</sup>).
- 4.13.4 Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle souboru ČSN Technologie vegetačních úprav v krajině.

- 4.13.5 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 4.13.6 Zhotovitel zodpovídá za dodržení hygienických limitů hluku pro výstavbu stanovených dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V případě jejich překročení zajistí dostatečná protihluková opatření, případně vydání časově omezeného povolení na nezbytnou dobu. Zhotovitel s dostatečným předstihem před zahájením prací informuje obyvatele okolní obytné zástavby na zvýšenou hlučnost po dobu stavby.
- 4.13.7 Zhotovitel aktualizuje a bude dodržovat havarijní a povodňový plán.

#### 4.13.8 Nakládání s odpady

- 4.13.8.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.13.8.2 V případě zjištění materiálů s výskytem azbestu v rámci demolovaných staveb je Zhotovitel povinen práce spojené s expozicí azbestu ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví takové práce, při nichž jsou nebo mohou být zaměstnanci exponováni azbestem. Hlášení je Zhotovitel povinen učinit nejméně 30 dnů před zahájením práce a dále vždy, když dojde ke změně pracovních podmínek, které pravděpodobně mohou mít za následek zvýšení expozice azbestového prachu nebo prachu z materiálů, které azbest obsahují. O těchto skutečnostech bude Zhotovitel informovat TDS a garanta za ŽP Objednatele v náležitém předstihu.
- 4.13.8.3 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento **stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Objednatelem. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových

stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.

- 4.13.8.4 Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole TDS a garantovi za ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytríděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá TDS a garantovi za ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné SO.
- 4.13.8.5 Zhotovitel předloží TDS a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti garanta za ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.13.8.6 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá garantovi za ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.13.8.7 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.13.8.8 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.13.8.9 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
- 4.13.8.10 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.13.8.11 Objednatel v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.13.8.12 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň

počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.

4.13.8.13 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.

#### **4.14 Publicita stavby**

4.14.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Šárka Křečková, 601 078 055, Kreckova@spravazeleznic.cz)

4.14.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ (viz <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>) a Manuálu jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb (viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>).

4.14.2.1 Typy informačních materiálů:

- informační bannery ve velikosti šíře 3 m × výška 2 m s oky po 50 cm, v počtu 2 ks, dle možnosti umístění;
- informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře 3 m × výška 3 m v počtu 8 ks, dle možnosti umístění.

4.14.2.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.

4.14.2.3 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.

4.14.2.4 Zhotovitel v rámci Díla instaluje na veřejně přístupném místě multimediální panel, kde Zhotovitel zpracuje a bude průběžně aktualizovat informační materiály se základními informacemi o průběhu stavby.

### **5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY**

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk

5.1.2 Rozhodující milníky jsou:

- Odstranění horkovodu - most v km 518,498 – začátek: 1. 6. 2023, dokončení do: 14. 6. 2024
- Přeložka horkovodu do tubusu podjezdu pod lichými kolejemi (etapa I) – začátek: 3. 7. 2024, dokončení do: 31. 7. 24
- Definitivní přeložka horkovodu do tubusu podjezdu pod sudými k. (etapa II) – začátek: 18. 8. 2024, dokončení do: 31. 8. 2024

5.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací

5.1.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhradzuje

právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

- 5.1.5 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

#### Stavební etapy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby		Předpokládaný termín prosinec 2023 *
1. Stavební etapa	Přípravné práce	Bez výluky	6 měsíců od zahájení stavby (12/2023 až 05/2024)
2. Stavební etapa	Výluka lichých kolejí (most v km 518,498 - U Podjezdu)	60N	2 měsíce od ukončení 1. Stavební etapy (06 až 07/2024)
3. Stavební etapa	Výluka sudých kolejí (most v km 518,498 a most v km 518,962)	121N	4 měsíce od ukončení 2. Stavební etapy (08 až 11/2024)
Dokončení stavebních prací			13 měsíců od zahájení stavebních prací
SO 98-98	DSPS	Bez výluk (pouze denní na následné propracování)	6 měsíců od dokončení stavebních prací
	Dokončení Díla		19 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **[typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Vzorkování staveb Správy železnic, státní organizace